

INFORME DE INTERVENCIONES DE RED VIAL

Período: enero-marzo

1. Presentación

La Municipalidad de Teodoro Schmidt, a través del programa de Red Vial de la Dirección de Gestión del Riesgo de Desastres, presenta a la comunidad el informe de trabajos de recarga de material y reperfilado registrados en distintos sectores de la comuna durante el período señalado.

Estas intervenciones se enmarcan en las labores municipales de conservación y mejoramiento de caminos, orientadas a contribuir a las condiciones de transitabilidad y conectividad de los territorios. La conservación vial resulta especialmente relevante para el desplazamiento de las familias y su acceso a establecimientos educacionales, servicios de salud, actividades productivas y otros servicios.

El presente documento reúne la información de las intervenciones de manera mensual, identificando los sectores y distancias disponibles de ejecución de recargas de material. Su publicación busca facilitar el acceso de la comunidad a los antecedentes del trabajo desarrollado por Red Vial.

2. Objetivo del informe

Informar a la comunidad sobre las intervenciones de recarga de material y reperfilado registradas durante el período, mediante una presentación ordenada que permita identificar los lugares de ejecución y el tipo de trabajo realizado.

3. Tipos de intervención informados

Recarga de material

Corresponde al aporte y distribución de material sobre tramos de caminos o accesos, con el propósito de mejorar su superficie de circulación. En este informe se identifican los sectores intervenidos y las distancias registradas, expresadas en kilómetros.

Reperfilado

Corresponde al trabajo de conformación y regularización de la superficie del camino mediante motoniveladora, orientado a corregir irregularidades y mejorar las condiciones de circulación. Para estas intervenciones, el informe presenta los sectores y trayectos consignados en los registros del período.

4. Detalle mensual de intervenciones

A continuación, se presenta el desglose mensual de los trabajos, diferenciando las intervenciones de recarga de material de aquellas correspondientes a reperfilado.

MES	RECARGAR MATERIAL		REPERFILADOS
	SECTOR	DISTANCIA (KM)	SECTORES
ENERO	Peñehue	1,5	Isla Chica, Peñehue, Llollinco, Huilio, Alto Chelle, Malalhue, Yenehue, Llaguepulli, Huente, Pichichelle, Chelle, Peleco, Pídenco, Isla Licán, Puyehue, Porma, Chaichayen, Coihueco, Pelehue, Punta de Riel, Pomuito, Budi Sur, Pichitutelo, Filulafquén, Rucacura, Lumahue, El Pajal.
	Huincullican	0,5	
	Alto Chelle	8,4	
	Llollinco	1,0	
	Huincullican	0,3	
FEBRERO	Huilo	4,5	Huilo, Huilo 80, Llollinco, Llollinco – Camino 33, Llollinco – camino El Cerezo, Huilo–Llollinco, Huilo hacia Motrolhue, Huilo–Bellavista, Molco–Bellavista, Molco–El Pilar, Huilo 80 hacia Motrolhue (solo las cuestas), Huilo 80 hacia Molco–Huilo, Llaguepulli, Allipen, Huente, Pichichelle, Pídenco, El Budi, Quilmer, Bellavista, Motrolhue, Mallohue, Barros Arana, Huincullican, Isla Chica, Los Troncos, Pulil, Molonhue, Poculon, Llaguin, El Descanso, Quilimanzano, Neicuf Bajo
MARZO	Huilo	5,3	Neicuf Alto, Punta de Riel, Pulil, Peñehue, Huilo, Huilo 80, Huilo–Motrolhue, Molco–Huilo, Huente, Trehuaco, Llollinco 33, Llollinco–Pulil, Barros Arana, Escuela Técnica Hualpín, Aguas Azules–Hualpín, El Budi, Rincón Budi, Poculon, Llaguin, El Descanso, Neicuf Bajo, Pilolcura, Coihue, Llanca, Queupue Alto, Queupue Bajo, Rehuelhue, Molonhue Alto, Molonhue Bajo, Huilio, Mallohue, Llollinco, Coihueco, Pelehue, Pomuito, Ex línea férrea Hualpín, Quilfúe, Bolil, Huidima, Rucachue, Llollelhue Alto, Llollelhue Bajo.
	Budi Sur	0,6	
	Isla Licán Chica	2,7	
	Neicuf Alto	0,1	
	Huente	0,3	
	Trehuaco	0,5	
	Pídenco	1,1	
	Neicuf Bajo	0,4	
	El Coihue	0,1	
	Queupue Bajo	0,2	

5. Alcance de la información

Los nombres de sectores y trayectos permiten identificar los lugares donde se registraron trabajos. Su inclusión no implica que se haya intervenido la totalidad de los caminos de cada sector ni toda la extensión del trayecto mencionado.

Las distancias expresadas en kilómetros corresponden exclusivamente a las intervenciones de recarga de material detalladas en las tablas. El listado de reperfilados identifica los lugares de ejecución, sin establecer una extensión total intervenida.

Asimismo, la aparición de un mismo sector en distintos meses corresponde a registros de intervención en diferentes períodos y no debe interpretarse, por sí sola, como una duplicación de la información.

6. Cierre

Los antecedentes presentados dan cuenta de los trabajos de recarga de material y reperfilado registrados por el programa Red Vial durante el período informado. Su sistematización permite disponer de un registro de consulta pública sobre las intervenciones realizadas en los distintos sectores de la comuna.

Mediante esta publicación, la Municipalidad de Teodoro Schmidt pone estos antecedentes a disposición de la comunidad, facilitando el conocimiento y seguimiento de las labores municipales de conservación y mejoramiento vial.

Elaborado por:

Funcionarios programa Red Vial
Dirección de Gestión del Riesgo de Desastres
Municipalidad de Teodoro Schmidt



Katterine Leal Soto
Directora GRD
Municipalidad de Teodoro Schmidt